



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



## IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

**Godišnji izvještaj o cestama i mostovima (PA/G-41)  
za 2024.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta  
Priredile: Snježana Kos i Ninoslava Podnar

rujan 2025.

## 0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Prikupljanje i objavljivanje podataka o duljini cestovne infrastrukture, duljini E-cesta, duljini mostova, sredstvima utrošenim za ulaganje i održavanje cestovne infrastrukture.

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, br. 25/20. i 155/23.)

Program statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Pojmovnik za statistiku prometa, V. izdanje, Eurostat/UNECE/ITF, prijevod

Nacionalna klasifikacija statističkih regija 2021. (HR-NUTS 2021.), (NN, br. 125/19.)

Zakon o cestama (NN, br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14., 110/19., 144/21., 114/22. i 4/23.)

Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN, br. 41/22.)

Partnersko sudjelovanje, Eurostat/ITF/UNECE Zajednički upitnik

Partnersko sudjelovanje, Eurostat, Regionalni upitnik

- Sustav klasifikacija

Nije primjenjivo.

- Statistički pojmovi i definicije

Autocesta jest, u skladu s međunarodnom definicijom iz Pojmovnika za statistiku prometa (UNECE, ITF i Eurostat - 4. izdanje), javna cesta posebno sagrađena i namijenjena isključivo prometu motornih vozila koja ima dva fizički odvojena kolnička traka (zeleni pojas, zaštitnu ogradu i sl.) za promet iz suprotnih smjerova s po najmanje dva prometna traka s obzirom na konfiguraciju terena - i po jedan trak za zaustavljanje vozila u nuždi bez raskrižja s poprečnim cestama i željezničkim ili tramvajskim prugama u istoj razini, u čiji se promet može uključiti odnosno isključiti samo određenim i posebno sagrađenim priključnim prometnim trakovima za ubrzavanje ili usporavanje odnosno priključnim rampama, kojom je omogućen siguran prometni tok vozila i koja je kao autocesta označena propisanim prometnim znakom.

Brza cesta jest, u skladu s međunarodnom definicijom iz Pojmovnika za statistiku prometa, javna cesta namijenjena prometu isključivo motornih vozila, s jednim ili dva razdvojena kolnička traka, koja ima sva raskrižja u dvije ili više razina s poprečnim cestama i drugim prometnicama (željezničkim ili tramvajskim prugama), po pravilu nema zaustavnih trakova i kao takva je označena propisanim prometnim znakom.

Državna cesta jest javna cesta koja povezuje cjelokupni teritorij Republike Hrvatske i povezuje ga s mrežom glavnih europskih cesta.

Županijska cesta jest javna cesta koja povezuje područje jedne ili više županija.

Lokalna cesta jest javna cesta koja pripada mreži županijskih cesta i povezuje područje grada i/ili općine.

E-cesta jest javna cesta koja je međunarodnim aktom svrstana u mrežu međunarodnih cesta.

- Statistička jedinica

Obuhvaćene su sve javne razvrstane ceste, odnosno one koje su kategorizirane kao autoceste, državne, županijske ili lokalne.

- Statistička populacija

Razvrstane ceste u Republici Hrvatskoj.

## **1. Relevantnost**

### **1.1. Korisnici podataka**

Korisnici statistike o cestovnoj infrastrukturi su državne institucije, poduzeća, istraživačka i znanstvena zajednica, novinari itd.

#### **1.1.1. Potrebe korisnika**

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

#### **1.1.2. Zadovoljstvo korisnika**

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. i 2022., a posljednje je provedeno potkraj 2024. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

### **1.2. Potpunost**

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

#### **1.2.1. Stopa potpunosti podataka**

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

## **2. Točnost i pouzdanost**

### **2.1. Uzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.2. Neuzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.2.1. Pogreška obuhvata**

Nije primjenjivo.

#### **2.2.2. Stopa nadobuhvata**

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade podataka provodi se logičko-računska kontrola.

#### 2.2.4. Pogreška neodgovora

Nije primjenjivo.

#### 2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.7. Pogreška obrade

Nije primjenjivo.

#### 2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

### 2.3. Revizija podataka

#### 2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća_revizijska_politika_DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

#### 2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

#### 2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

## 3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

### 3.1. Pravodobnost

Šest mjeseci po isteku izvještajne godine.

#### 3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 8.

### 3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Ne postoji vremenski odmak između stvarne objave podataka i ciljanog datuma kada su podaci trebali biti objavljeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje  
Vremenska određenost jest 1.

#### **4. Pristupačnost i jasnoća**

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku (DSZ-a).

##### **4.1. Priopćenja**

Podaci se ne objavljuju u priopćenju.

##### **4.2. Mrežna baza podataka**

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

##### **4.3. Pristup mikropodacima**

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su [Pravilnikom o uvjetima i načinu pristupa i korištenja povjerljivih statističkih podataka Državnog zavoda za statistiku za znanstvene svrhe](#) (NN, br. 5/23.).

##### **4.4. Dokumentacija o metodologiji**

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a, a ostale definicije u Pojmovniku za statistiku prometa - peto izdanje.

#### **5. Usklađenost i usporedivost**

##### **5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

##### **5.2. Usporedivost tijekom vremena**

Do 2010. u duljinu državnih cesta bila je uključena ukupna duljina brzih cesta. Kako bi se postiglo kvalitetnije prikazivanje i međunarodna usporedivost podataka, od 2011. se dio brzih cesta koje su kategorizirane kao autoceste prikazuju u duljini autocesta. Radi dobivanja usporedive serije podataka i podaci od 2007. do 2010. su revidirani te se dio brzih cesta prikazuje u duljini autocesta, a dio u duljini državnih cesta. U 2012. provedeno je ponovno razvrstavanje javnih cesta (Odluka o razvrstavanju javnih cesta i Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN, br. 44/12.). Županijske i lokalne ceste na području gradova prekategoriizirane su u gradske ceste čime postaju nerazvrstane ceste koje nisu u nadležnosti Hrvatskih cesta d. o. o.

###### **5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija**

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 54.

###### **5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji**

Podaci o duljini cestovne mreže su dostupni od 1970.

##### **5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv.

##### **5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa**

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### **5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **6. Trošak i opterećenje**

#### **6.1. Trošak**

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

#### **6.2. Opterećenje**

Podaci o duljini i vrsti cesta prikupljeni su od Hrvatskih cesta d. o. o. Opterećenje izvještajne jedinice nije izmjereno.